



**Der Steuerwagen ist kompatibel mit der BR143 2022,
der BR114 2024 und der BR111 2020.**

Funktionsübersicht

- * vorbildgerechtes Fahr- und Bremsverhalten
- * Sonderprogramme für die Geschwindigkeitsregelung
- * ZWS / ZDS Betriebsmodi
- * vorbildnahe PZB mit Zugart O / M / U
- * Zeit-Zeit SiFa
- * schaltbare Instrumenten- und Cabbeleuchtung
- * Scheibenwischer Schnell / Langsam
- * manuelle Lichtkegelregelung
- * TS Kamerapositionen und Wettereffekte
- * vR Ebulasystem
- * vR ZZA / Zugzielanzeige
- * vorbildgerechte Soundkulisse
- * Passview in Steuerwagen und Personenwagen

Im Paket enthaltene Fahrzeuge

DABgbuzf / DABgbuzf Kaltstart

fahrbar, verkehrsrot, Passview

DBuza

verkehrsrot, Passview

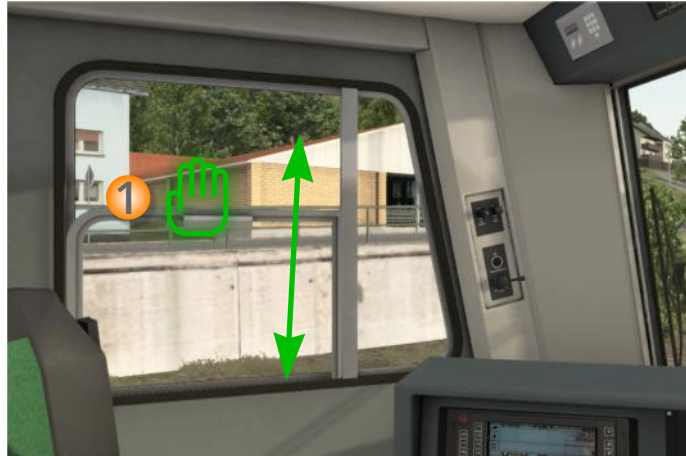


- ① Licht Fahrstand
- ② Leuchtmelder prüfen
- ③ Zuglicht
- ④ FML - Fahrmotorlüfter
- ⑤ Hauptschalter
- ⑥ Pantograph Steuerung
- ⑦ Ebula

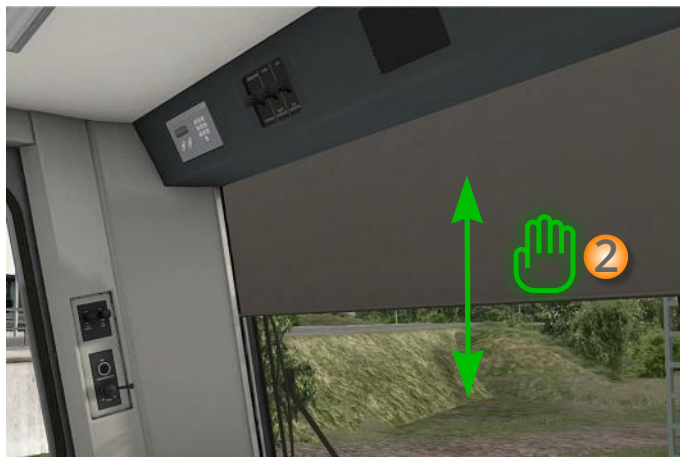


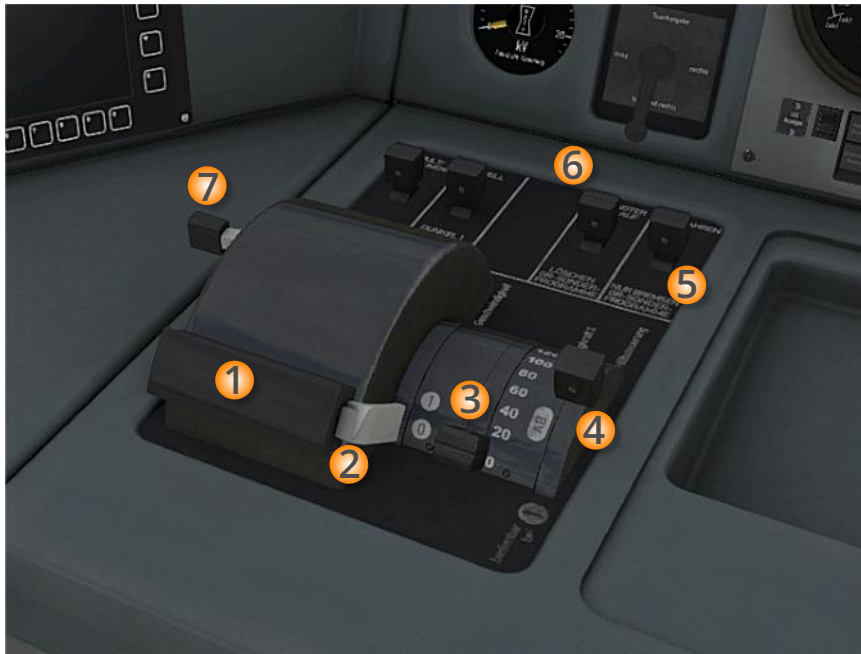
- ① Sander
- ② Makrofon
- ③ Türen
- ④ Bremse lösen
- ⑤ PZB - Wachsam - Frei - Befehl
- ⑥ Zugkraftanzeige
- ⑦ Tachometer
- ⑧ Fahrstufenanzeige
- ⑨ Fahrdrahtspannung
- ⑩ Ammeter
- ⑪ Zugbremse
- ⑫ Lokbremse
- ⑬ Bremsanzeigen . HLL - HLB - DG
- ⑭ Scheibenwischer
- ! Hebel ohne Funktion





- 1 Seitenfenster Links / Rechts
- 2 Rollo





- 1 Geschwindigkeitsvorwahl mit Taster Freier Auslauf
- 2 Taster Freier Auslauf
- 3 Zugkraft- / Bremskraftvorwahl
- 4 Taster Hilfssteuerung
- 5 Taster Sonderprogramm
Nur Fahren / Nur Bremsen
- 6 Taster Sonderprogramm
Bedingter Auslauf / Löschen
- 7 Richtungswender

Wie wird der Steuerwagen gefahren?

Das Bedienkonzept des Steuerwagens ist an die Bedienung der Baureihe 143 angelehnt.

Wie die BR143 hat der Steuerwagen mehrere Sonderprogramme die in ihrer Funktion die Steuerung der Fahrmotoren und Bremssysteme automatisieren.

Der Triebfahrzeugführer nimmt dann nur noch eine Überwachungsaufgabe wahr.

Neben den Sonderprogrammen ist der Steuerwagen auch manuell zu bedienen über den Taster Hilfssteuerung. Zur Anwendung kommt die Hilfssteuerung bei langsamer Fahrt oder Rangierfahrten.

Nach Vorwahl der Fahrtrichtung über den Richtungswender wird über die Geschwindigkeitsvorwahl die Zielgeschwindigkeit eingestellt. Ein kleiner Pfeil im Tachometer zeigt die eingestellte Geschwindigkeit an.

Mit dem Zugkraft- / Bremskraftwähler wird die die Zug- bzw die Bremskraft für die Fahrt vorgewählt. Sobald der Wert eingestellt ist, beginnt der Steuerwagen automatisch damit die Fahrstufen aufzuschalten.

Nach Erreichen der vorgewählten Geschwindigkeit geht der Steuerwagen in den Regelmodus und hält die eingestellte Geschwindigkeit durch Fahr- und Bremsmanöver.

Abgebrochen wird dieser Modus durch erneute Vorwahl einer Geschwindigkeit, durch manuelle Betätigung der Bremssysteme und durch Aktivierung eines der Sonderprogramme.

Die Sonderprogramme sollten vor Erreichen der Zielgeschwindigkeit aktiviert werden, um Probleme in der Regelung der Geschwindigkeit zu vermeiden.

Der Steuerwagen ist kompatibel mit der BR143 2022, der BR114 2024 und der BR111 2020.

Sonderprogramm Nur Fahren / Nur Bremsen

Über den Taster Nur Fahren / Nur Bremsen können in Streckenabschnitten mit Steigungen und / oder Gefälle unnötige Schaltfolgen und erhöhter Energieverbrauch vermieden werden.

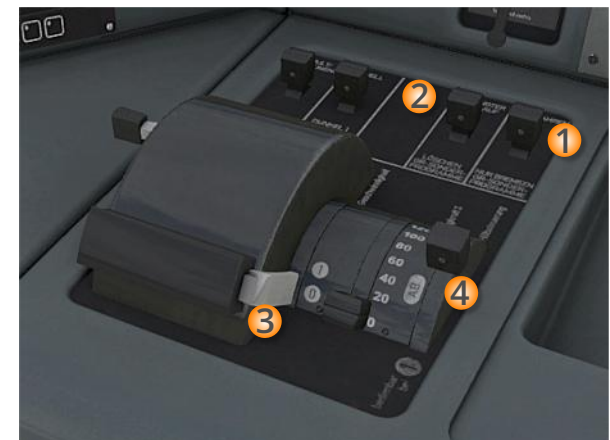
- 1 **Nur Bremsen** - findet Anwendung im Streckenabschnitt mit Gefälle, das Sonderprogramm bremst dann den Zug, wenn die im Tachometer über die Geschwindigkeitsvorwahl eingestellte Geschwindigkeit überschritten wird.
- 1 **Nur Fahren** - findet Anwendung im Streckenabschnitt mit Steigungen, das Sonderprogramm beschleunigt den Zug, wenn die im Tachometer über die Geschwindigkeitsvorwahl eingestellte Geschwindigkeit unterschritten wird.

Sonderprogramm Bedingter Auslauf / Löschen



Über den Taster Bedingter Auslauf / Löschen wird eines der beiden Sonderprogramme gestartet.

- 2 **Bedingter Auslauf** - nach Vorwahl der Richtung, der Geschwindigkeit und der Zug- und Bremskraft kann das Sonderprogramm Bedingter Auslauf gestartet werden. Nachdem der Zug Geschwindigkeit aufgenommen hat und die Zielgeschwindigkeit noch nicht erreicht ist, kann das Sonderprogramm gestartet werden. Nach Erreichen der Zielgeschwindigkeit wird die Leistung abgeschaltet, die Fahrstufen laufen auf Null herunter.

- 2 **Löschen** - ist eines der Sonderprogramme Freier Auslauf, Bedingter Auslauf, Nur Fahren, Nur Bremsen aktiviert, wird dieses durch den Taster Löschen deaktiviert. Den gleichen Effekt hat das Verändern der Sollgeschwindigkeit über den Geschwindigkeitsvorwähler.
- 3 **Freier Auslauf** - durch Betätigen des kleinen Tasters am Hebel der Geschwindigkeitsvorwahl laufen die Fahrstufen direkt auf Null herunter, die Leistung wird abgeschaltet.
- 4 **Hilfssteuerung** - um die manuelle Hilfssteuerung für Langsamfahrten oder Rangierfahrten nutzen zu können, muss der Geschwindigkeitsvorwähler in die Stellung 1 gestellt werden. Rechts neben dem Hebel sind dazu zwei Markierungen 0 und 1 zu erkennen. Mit dem Taster Hilfssteuerung können dann die Fahrstufen manuell rauf- oder runtergeschaltet werden.



Tastatursteuerung der Bremsen

 /  Zusatzbremse / Lokbremse

 /  Führerbremsventil / Zugbremse

   Bremsmodus R/P/G

Einsatz der Bremsen

Bei der Bedienung der Zugbremse bremst der Zug über 20 km/h nur mit der elektrischen Widerstandsbremse, die pneumatische Bremse wirkt dann im unteren Geschwindigkeitsbereich, zu sehen ist das auch an den Bremsanzeigen.



Cab Kamera

Die Sitzposition kann im Cab in der Höhe über die Tastatur entsprechend angepasst werden.



Position erhöhen



Position verringern





Lichteinstellungen

- | | | |
|-------|------|--|
| Shift | Pos1 | Regelt die Helligkeit hoch |
| Shift | Ende | Regelt die Helligkeit runter |
| | L | Schaltet das Fahrstandlicht ein |
| | I | Schaltet die Instrumentenbeleuchtung ein |
| | H | Schaltet das Fahrzeuglicht ein |
| Shift | H | Schaltet das Fahrzeuglicht aus |



1

PZB

Punktuelle Zug Beeinflussung

Folgende Webseite stellt umfangreiche Informationen zur PZB zur Verfügung: <http://www.tf-ausbildung.de>

Shift	8	Schaltet die PZB Ein oder Aus
Strg	8	Wechselt die Zugart O/M/U
Strg	9	Zeigt die PZB Info
Bild ↓		PZB Wachsam
Ende		PZB Frei
Entf		PZB Befehl40

2




1 SiFA / Zeit-Zeit SiFa

Einmal eingeschaltet muss während der Fahrt der Sicherheitsfahrshalter alle 30 Sekunden zurückgesetzt werden, um eine Zwangsbremung zu verhindern. Wird nicht zurückgesetzt leuchtet der Leuchtmelder SiFa und gibt ihnen weitere 4 Sekunden zu reagieren, nach weiteren 2 Sekunden erfolgt dann eine Zwangsbremung.

In der Aussenansicht ist die SiFa nicht aktiv.

  Schaltet die SiFa Ein oder Aus

 SiFa zurücksetzen



1 Scheibenwischer

Die Geschwindigkeit der Scheibenwischer kann in zwei Stufen per Maus oder mit der Tastatur verändert werden.



Scheibenwischer An / Stufe auf



Scheibenwischer Aus / Stufe ab



EBula

Die Lok ist mit einem elektronischer Buchfahrplan, ausgestattet. Entsprechende Pläne zu aktuellen Strecken sind in den Eisenbahnsimulations - Foren zu finden. Die Bedienung erfolgt ausschliesslich über die Tastatur.

- 1 EBula Ein/Aus schalten
- 2 EBula Tag/Nacht Modus umschalten
- 3 EBula Seite umschalten
- 4 EBula Plan umschalten



1 Stromabnehmer

Die Stromabnehmervorwahl kann ausschliesslich über die Tastatur eingestellt werden.

- Beide Pantographen nieder
- Beide Pantographen auf
- Pantograph Vorne auf
- Pantograph Hinten auf

P

Stromabnehmer Auf

Strg

P

Stromabnehmer Nieder

Shift

P

Stromabnehmer Vorwahl

Kaltstart

Um den Zug betriebsbereit zu machen sind folgende Schritte erforderlich:

- Einschalten der Batterie
- Vorwahl des zu hebenden Pantographen
- Heben des gewählten Pantographen
- Einschalten des Hauptschalters

Danach können die Sicherungssysteme wie SiFa und PZB aktiviert werden, ebenso sollte der Fahrmotorlüfter vor Antritt der Fahrt zugeschaltet werden.

Shift	B	Batterie Ein / Aus
Shift	P	Stromabnehmer Vorwahl
	P	Stromabnehmer Auf
	Z	Hauptschalter Ein
Shift	F	FML An

Weitere Tastaturbefehle

Shift	A	Freier Auslauf	B	Makrofon	
Shift	W	Bedingter Auslauf	I	Instrumentenbeleuchtung Ein/Aus	
Shift	S	Sonderprogramm Löschen	L	Fahrstandbeleuchtung Ein/Aus	
Shift	E	Sonderprogramm Nur Fahren	Shift	Ä	Luftpresser Ein/Aus
Shift	D	Sonderprogramm Nur Bremsen	0	Zugzielanzeige / ZZA +	
Q	E	Zugkraft Vorwahl	Shift	0	Zugzielanzeige / ZZA -
Y	C	Hilfssteuerung	Strg	9	Zug / Lok Info
A	D	Geschwindigkeitsvorwahl			