

## ***Eurofima TEE Apmz / Bpmz***

**Bezeichnungen im RW: vR Apmz TEE, vR Bpmz TEE**



Die ersten Eurofima Waggonen wurden 1979 in Serie gebaut. Mehrere europäische Bahngesellschaften wollten damit den Schnellzugverkehr in Europa vereinheitlichen. Dazu gehörten die DB, SNCF, SBB, ÖBB, SNCB und die FS.

Am Anfang waren die Waggonen für 160 km/h zugelassen. Wurden aber später für 200 km/h umgebaut. Bis heute wurden die DB Waggonen, die vorerst nur in TEE-Farben fuhren mehrmals umgebaut und sind auch heute noch in der aktuellen IC-Lackierung unterwegs.

In diesem Add-On finden Sie die 1.Klasse (Apmz) und 2.Klasse (Bpmz) Großraumwagen.

Alle Wagenmodelle sind mit einer dynamischen Nummer ausgestattet und haben eine Wageninnenansicht ( Passview, Taste 5).